Cummins **Onan**



Monte Carlo – MC6

Powered by Cummins QSC 8.3-600 & Zeus

Pourquoi Monte Carlo a sélectionné ZEUS?



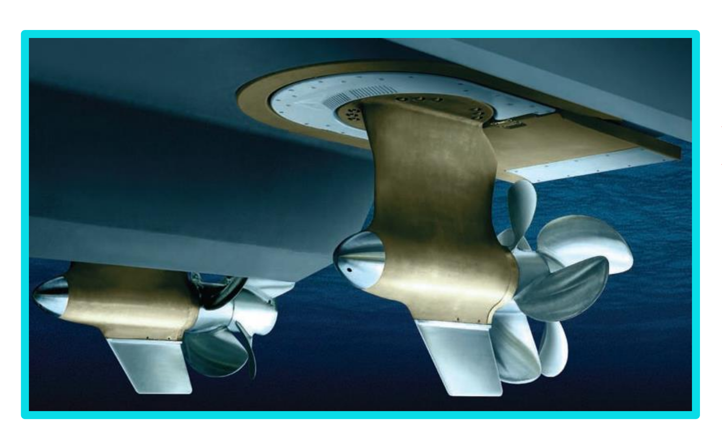




Les Avantages :

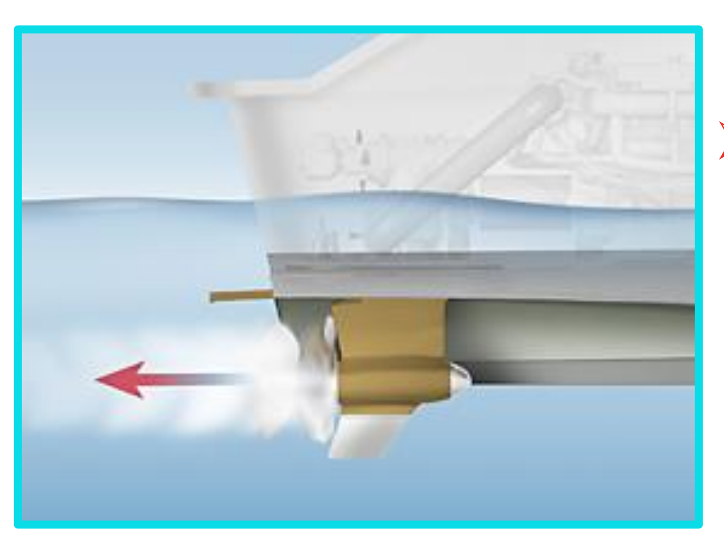
- **Protection, sécurité, fiabilité**
- **Performance de maniabilité**
  - **Joystick (Standard)**
  - **Trim Tab automatique (Standard)**
  - **Pilote automatique intégré (Standard)**
  - **Skyhook ™ (Standard)**
- **Rapport poids puissance inégalé**
- **Réseau de service mondial**

ZEUS Conçu pour la sécurité !



➢ **Hélices Inox:**

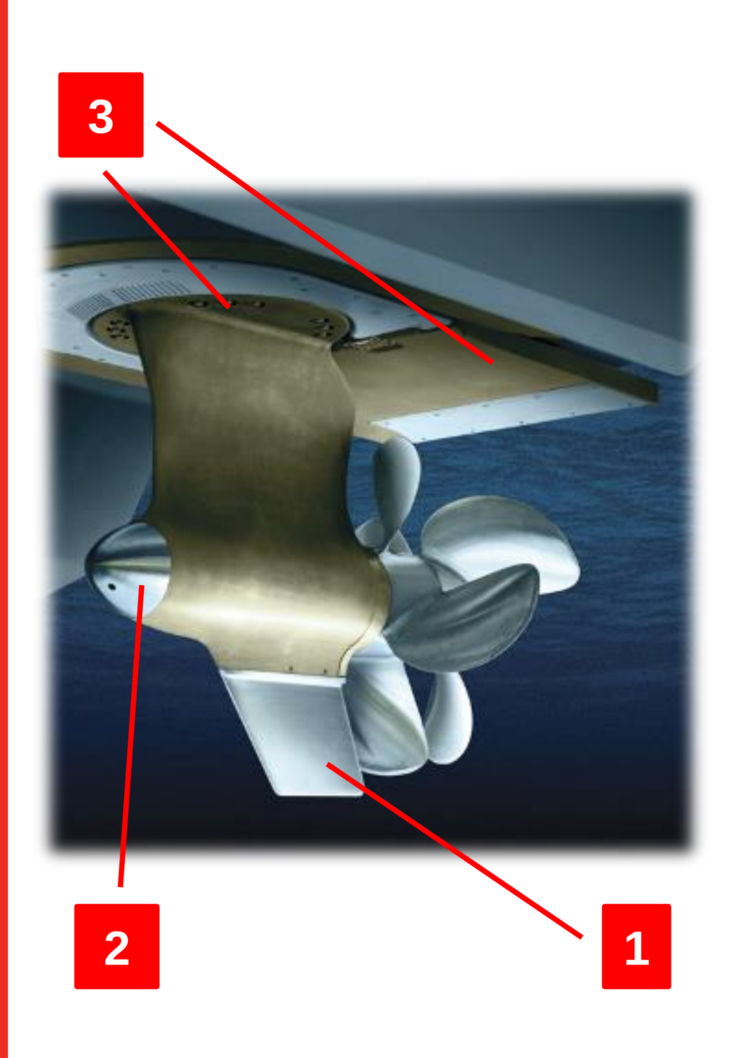
- **Les hélices sont protégées par le carter d'embase et l'aileron sacrificiel**



➢ **Montage dans un tunnel**

- **Réduction du tirant d'eau**
- **Le cône inox de l'embase est dans le prolongement de la base du "V" de la coque**
- **Les objets flottants ou immergés seront déviés des hélices par la coque ou l'aileron sacrificiel**

Pod Zeus = 3 niveaux de protections



1 - Aileron sacrificiel

Conçu pour ce cisailler au-dessous de l'embase

Minimise les dommages causés à l'embase lorsque l'on heurte le fond

2 – Cône Inox de protection

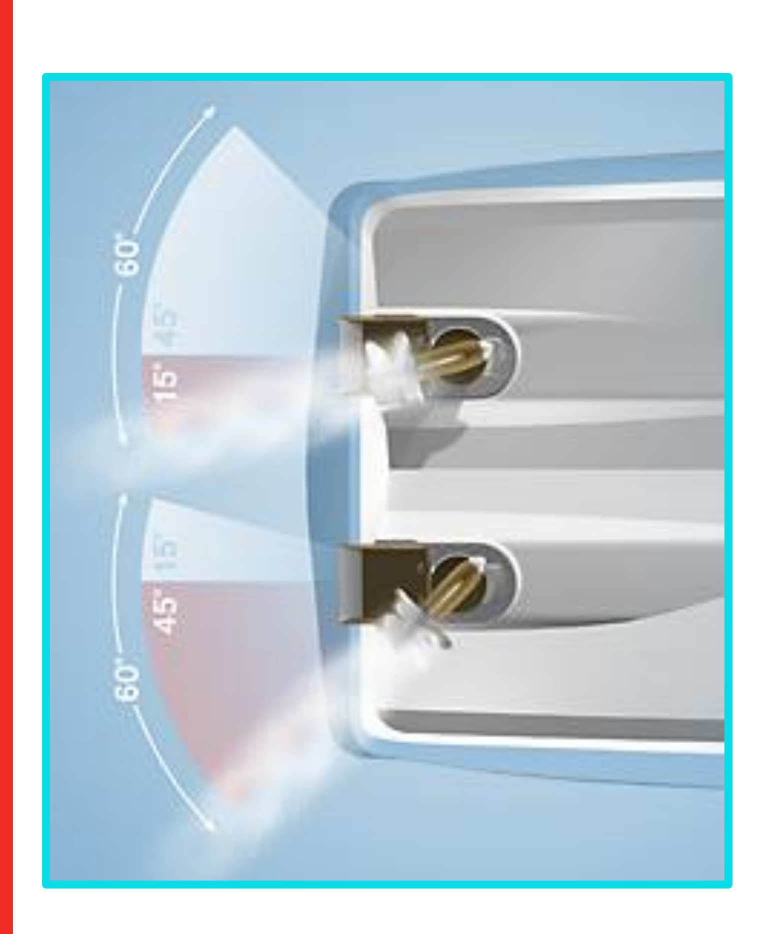
Évite et minimise les dommages causés aux pod en cas de choc avec un objet immergé

3 – Goujons fusibles

Les goujons de fixation de l'embase servent de fusible en cas de choc violent

Si rupture des goujons, le Trim Tab protège la coque et dévie l'embase et les hélices vers l'arrière sans endommager la structure de la coque

Les poussées indépendantes optimisent la manœuvrabilité

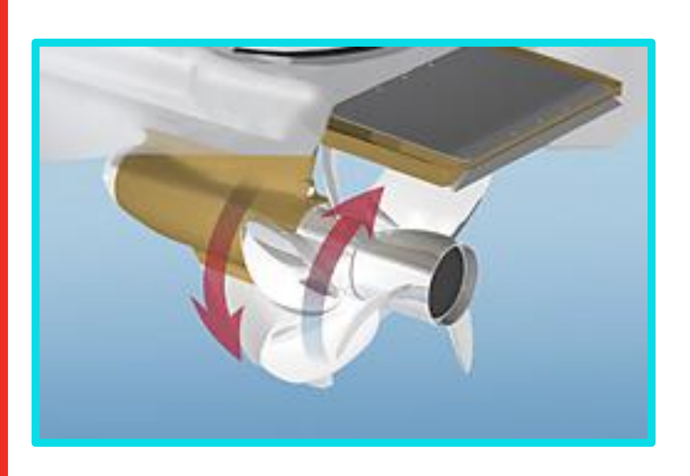


Pod indépendant

- **Les Pods pivotent de 45° vers l'extérieur et de 15° vers l'intérieur**
- **La pivotement des Pods est très réactif et sensible afin optimiser la manœuvrabilité**
- **La pompe hydraulique haute pression de chaque Pod permet une vitesse de balayage élevée des pods**



Hélices Zeus Hautes Performances



- **Hélices contre rotation jumelées pour offrir des avantages inégalés :**
  - ►**Meilleure stablité pour des accélérations supérieures**
  - ►**Effet de couple annulé pour des trajectoires droites**
  - ►**Manoeuvre facilitée**
  - ►**Vitesse de croisière supérieure**
  - ►**Economie de carburant optimisée**



- **Les hélices, 5 pales sur l'avant et 4 pales sur l'arrière offrent une surface de pale maximum pour facilité le déjaugeage, stabiliser la vitesse de croisière et optimiser la pleine puissance des moteurs QSC**

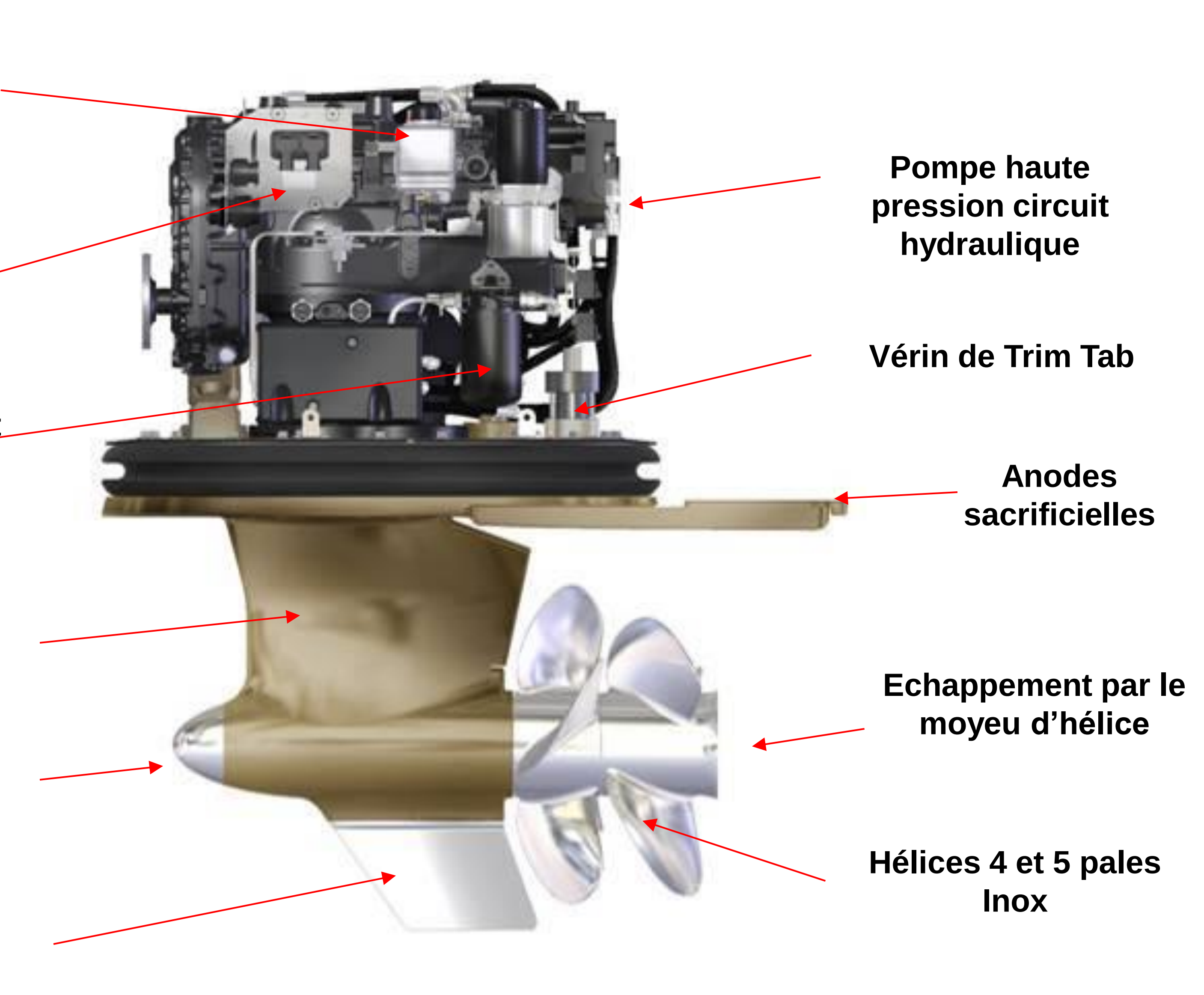
Zeus & QSC 8.3-600 – Quantum Serie



- **QSC 8.3-600**
  - ►Système de carburant à rampe commune Bosch
  - ►Accès aux filtres et à la maintenance facilité
  - ►4 soupapes par cylindres pour des performances inégalées
  - ►Circuit eau de mer en inox pour une résistance maximum à la corrosion
  - ►Augmentation de la durée de vie du moteur garce aux caractéristiques innovantes du moteur

Crankshaft mhp (hp @ rpm	600 @3000
Displacement	8.3L
Cylinders	In Line 6
Fuel System	Common Rail Bosh
Air - handing	Turbocharged & Aftercooled

Détails techniques Pod Zeus



Réservoir huile d'embase avec alarme de niveau

Module CCM

Filtre à huile circuit hydraulique haute pression

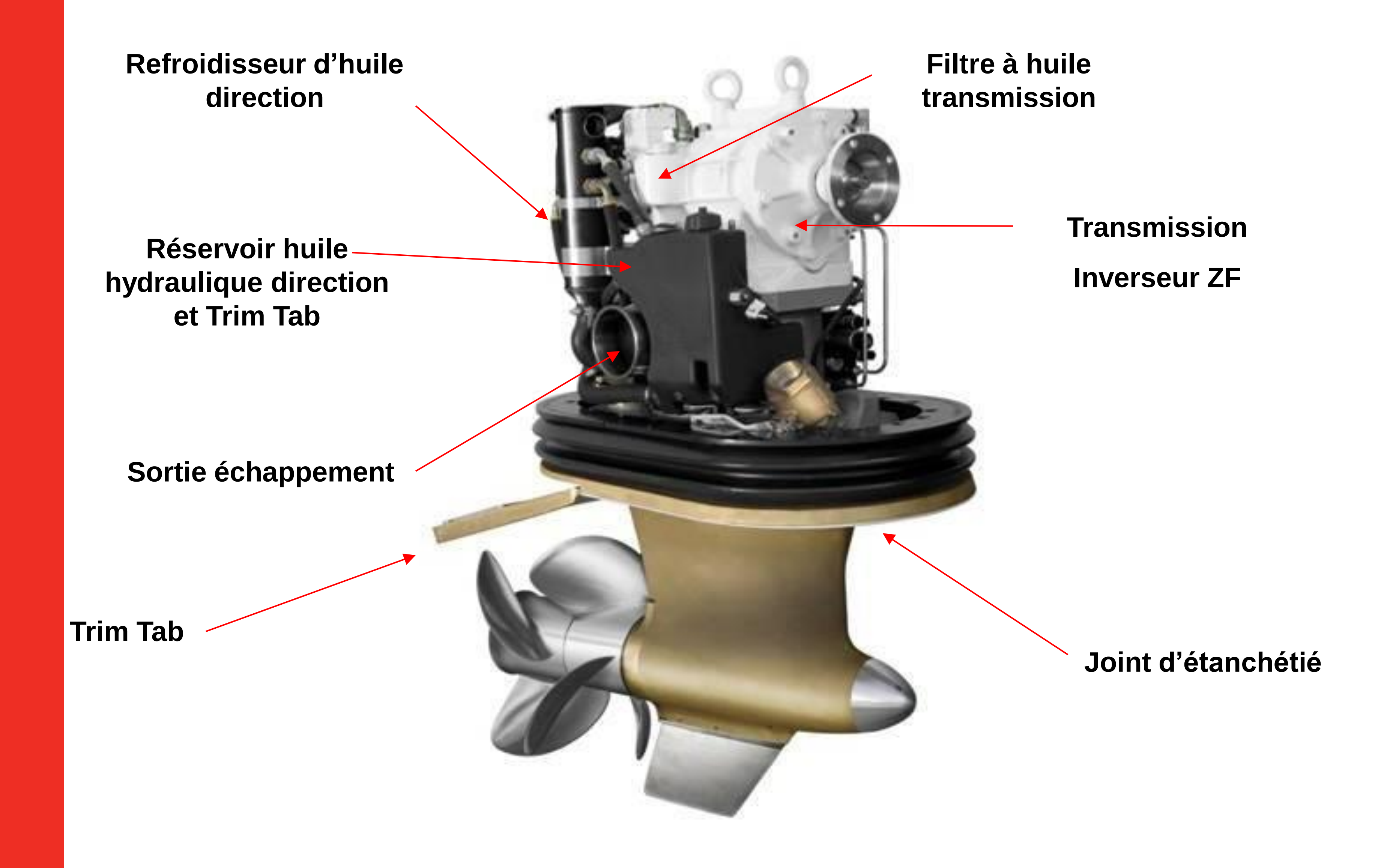
Carter d'embase bronze

Nez d'embase Inox

Dérive Inox

sacrificielle

Détails techniques Pod Zeus



Revue de détail : Instrumentation & Commandes





1 – Système de direction

- Direction assistée variable, asservie à la vitesse
- Réglage inclinaison du volant
- Programmable feel
  - Butée de direction
  - Amplitude de direction réglable

2 – Joystick

- 3 axes de commandes
- Déplacement latéral sans propulseur
- Poussée proportionnelle et directe
- Design intégré

3 – Commande DTS

Digital Throttle & Shift:

- Simplifie le côntrôle du bateau
- Simplicité d'utilisation
- Facilite les changements de marche et accélérations

Instrumentation & Commandes

2ème Poste (Fly)





- Boutons démarrage & arrêt moteur
- Boitier de commande DTS
- Vessel View Display 4''
- Joystick
- Module de commande Pilote Automatiqe
- Bouton d'arrêt d'urgence E-Stop



Joystick Auxilliare (option)







- Joystick
- Module de transfert de poste
- Bouton d'arrêt d'urgence E-stop

Poste principal









- Clé de contact
- Boitier de commande DTS Yacht Style
- Vessel View Display 4''
- Joystick
- Module de commande Pilote Automatique

Commandes DTS



DTS “Yacht Style”



- Les avantages des commande DTS
  - ”Digital Throttle & Shift”

► Un levier de commande pour 2 moteurs

► Touche transfert de poste avec 2 impulsions

► Postes multiples

► Mode synchronisation automatique des moteurs

► Indicateur lumineux position point-mort

► Dock Mode : fonction manoeuvre de port

► Troll Mode : fonction trolling valve

► Souplesse dans les changements de marche et les accélérations

"Joystick Docking"

Joystick en standard sur la MC6



JOYSTICK CONTROL 1000 RPM 600 RPM

JOYSTICK CONTROL 1750 RPM 1750 RPM

JOYSTICK CONTROL 600 RPM 1000 RPM

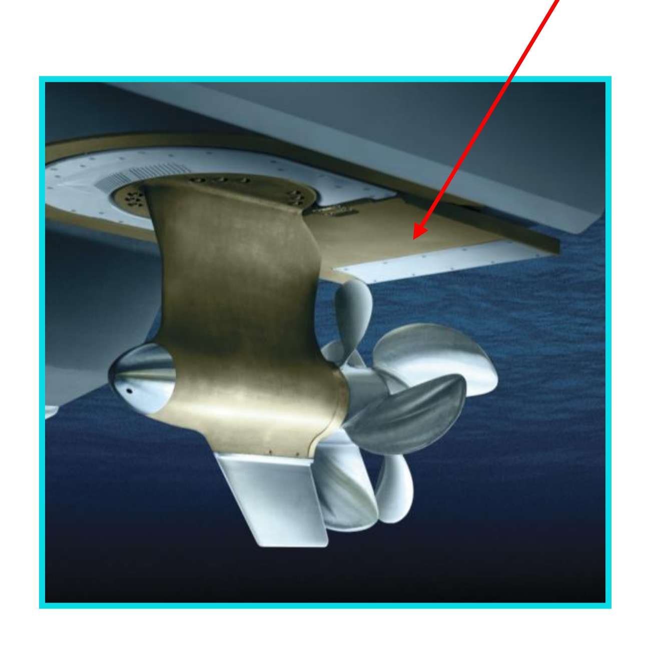
JOYSTICK CONTROL 1000 RPM 600 RPM

- **Manœuvré en toute sécurité**

- **Contrôle de la direction et de la rotation**
- **Poussée proportionnelle :**
  - **La vitesse des hélices est contrôlée de 0 à 100% grâce au trolling valve intégré**
  - **Les pods installés verticaux dans les tunnels réduisent le phénomène de roulis lors de l'utilisation du Joystick**

"Trim Tab" Automatique

- **Trim Tab en Standard sur la MC6**





- **Optimisation automatique :**
  - **Accélération**
  - **Assiette du bateau**
  - **Economie de carburant**
  - **Plus efficace que des flaps conventionnels**
  - **Contrôle automatique ou manuel**
  - **Personnalisation des réglages fait en usine**

"Auto Pilot" - Pilote Automatique







Pilote Automatique en Standard sur la MC6

- **Définition du Cap**
- **Facilité d'ajustement avec le trackpad ou le Joystick**
- **Récupération des points définis sur le traceur**
- **Se désengage automatiquement avec action sur le volant**
- **"Resume" retour automatique à position initiale**
- **"Response" ajustement de la réactivité du pilote**
- **Système intégré éliminant la commande du pilote automatique séparé**

- **Compatible avec plus de 40 Chartplotter : Navico/Simrad, Raymarine , Faria/Maptech, Navico/Northstar, Garmin ...**

"Skyhook Electronic Anchor™"

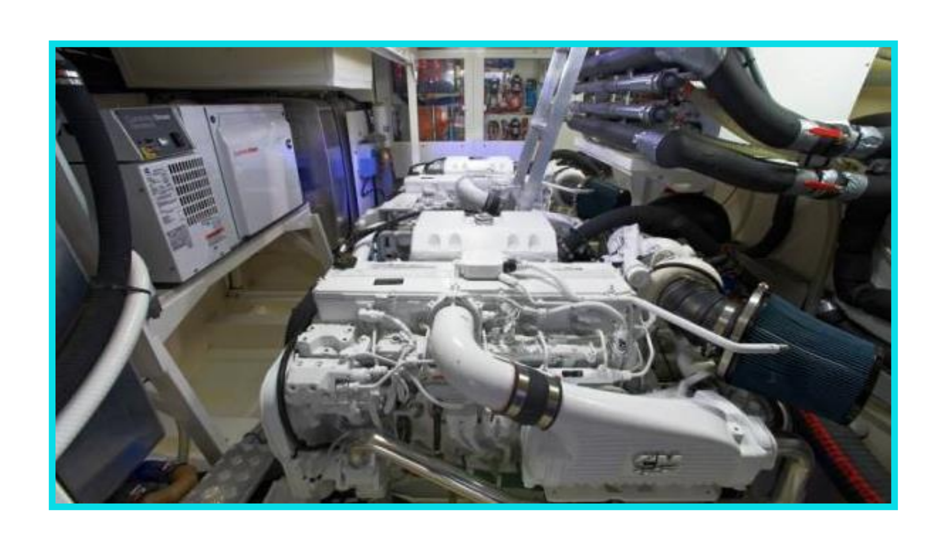
"Ancre virtuelle" en Standard sur la MC6

- ►**Maintien la position du bateau (longitude & latitude)**





Cummins Care

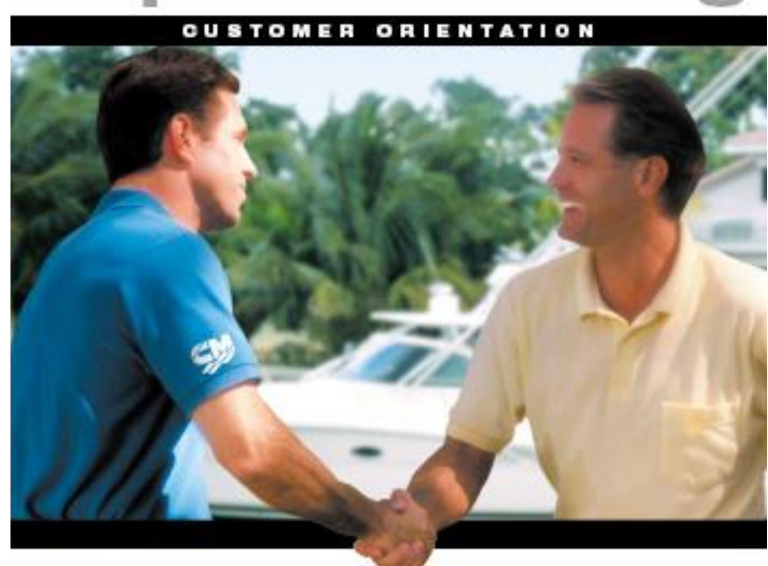




- **Services proposés :**
  - Information générale sur le moteur
  - Localise le point service Cummins le plus proche
  - Expédition de pièce détachée
  - Gestion des réparations et prestations de service

- **Phone Numbers :**
  - International : 1-615-871-5101
  - USA & Canada : 1-866-549-6458

Cummins "Captains Briefing"



- **Opération réalisée sur le bateau du client**
- **Informe l'utilisateur sur :**
  - **Comment obtenir du service**
  - **Utilisation du moteur**
  - **Politique de garantie**
  - **Programme de maintenance**
  - **Contrôle journalier**
- **Inclus le groupe électrogène Onan**

- **Merci de contacter votre point Service Cummins le plus proche pour prendre rendez-vous !**

Où trouver plus d'information sur Cummins

- www.cummins.com
  - Obtenir l'accès aux produits et service Cummins
  - Point Service Cummins
  - Enregistrement de la mise en service
- www.cumminsengines.com
  - Trouver des informations spécifiques sur les produits marins Cummins
  - Documents techniques, garantie …
- www.quickserve.cummins.com
  - Information pièces détachées et accessoires
  - Manuel d'utilisation

Limited Owners Plan

Electronic Service Manuals
Parts Catalogs
Wiring Diagrams
Serial Numbers: Up to 5

No expiration.......................................FREE

New Cummins Ap – QSOL





- **Apple: recherche "Quickservemobile"**
- **Information Pièces et Options**
- **Plaque d'identification moteur**
- **Analyse de codes panne**
- **Nécessite le numéro de série du moteur**

Inspection avant livraison du bateau

- **Compartiment moteur :**

➢ **Contrôler :**

- **Niveau de liquide de refroidissement moteur**
- **Niveau d’huile moteurs**
- **Niveau d’huile pods (3 circuits = 3 jauges) :**
  - **Transmission (haut du pod ZF)**
  - **Circuit hydraulique (direction, trim tab)**
  - **Bas d’embase du pod (Mercury)**
- **Plots de suspension moteur correctement serrés**
- **Qu’il n’y ait pas de fuite d’huile et d’air observée**
- **Tous les éléments qui supportent ou en relations avec les moteurs & pods et s’assurer qu’ils soient opérationnels :**
  - **Ciruit eau de mer (vannes, filtres …)**
  - **Entrées d’air & sortie d’air compartiment moteur**

Inspection avant livraison du bateau :

- **Compartimement moteur :**

➢ **Contrôler :**
  - **Circuits alimentation carburant**
  - **Préfiltres carburant**
  - **Circuit retour carburant**
  - **Electricité – démarrage des moteurs**
  - **Electricité – alimentation des moteurs et des composants électroniques (ECM et VIP)**

Inspection avant livraison du bateau :

- **Poste(s) de commande :**
  - **S'assurer que:**
    - **Le poste de commande Flybridge est correctement connecter**
    - **L'instrumentation et les alarmes fonctionnent sur les postes de commande**
    - **L'heure est ajustée dans le(s) Vessel View**
    - **Le voltage des packs batterie est supérieur à 24 Volts**
    - **Les commandes accélérateur & inverseur et Joystick(s) répondent correctement**
    - **Les moteurs démarrent et s'arrêtent à souhait**
    - **Les commandes du flybridge, joystick et E-stop fonctionnent**
    - **La charge des batteries est correcte moteur tournant**
    - **Les moteurs prennent leurs régimes maximums nominals (3000tr/mn) quand le bateau est chargé en ordre de marche**

Visitez Nous !

Pour plus d'information sur nos produits, nous vous invitons à consulter notre site :

www.cumminsengines.com/marine

